



INSTITUT FRANÇAIS  
DE FORMATION  
DU TAXI

**PLAN DE FORMATION  
DE L'EXAMEN D'ACCES A LA PROFESSION  
DE CONDUCTEUR DE TAXI**

Habilitation pour l'accès à la profession de conducteur de taxi RS5635  
Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires - Date de publication 09-12-2021

**PREPARATION A L'EPREUVE D'ADMISSION**

***Le Coût de la formation est de 800 € - Total 21H***

**Déroulé d'épreuve :**

EPRÉUVE D'ADMISSION <i>Formation à bord d'un véhicule Taxi</i>			
CAT.	DESIGNATION	Durée Epreuve	Points
H	Epreuve technique : Conduite Taxi et Reconnaissance du territoire	30 min	Notation sur 20 points

*.\* Epreuve technique : H - Conduite d'un véhicule Taxi et reconnaissance du territoire.*

## PUBLIC VISE

- \* Tout Public.
- \* Salariés dans le cadre d'une prise en charge de l'employeur.
- \* Demandeurs d'emplois.
- \* Si vous êtes en situation de handicap et que votre situation requiert un accompagnement spécifique, contactez-nous afin d'envisager la faisabilité de votre projet au 01 75 61 70 44 ou [i2ft.handicap@i2ft.fr](mailto:i2ft.handicap@i2ft.fr)

## PRE REQUIS

- \* Posséder le permis de conduire cat B (voiture de tourisme) en cours de validité et dont le nombre maximal de points n'est pas affecté par le délai probatoire prévu à l'article L 223-1 du code de la route.
- \* Comprendre et savoir lire et écrire le français correctement.

### **Pour la délivrance de la carte professionnelle :**

- \* Ne pas avoir fait l'objet d'une condamnation incompatible avec l'exercice de l'activité de conducteur de taxi figurant sur le bulletin n°2 du casier judiciaire (B2)
- \* Avoir un certificat médical tel que défini au 2° de l'article R.221-10 du code de la route en cours de validité.

## OBJECTIFS ET PERSPECTIVES D'EMPLOI

Pour exercer le métier de chauffeur de taxi, il faut être titulaire d'une carte professionnelle délivrée par la Préfecture de Police ou du Département concerné après l'obtention du certificat de l'examen d'accès à la profession de conducteur de taxi.  
L'Institut Français de Formation du Taxi (I2FT) propose une formation complète de chauffeur de taxi qui prépare aux épreuves d'admissibilité et d'admission en vue de l'obtention de l'examen d'accès à la profession de conducteur de taxi.

En plus de former les candidats aux épreuves en vue de l'obtention du certificat de l'examen d'accès à la profession de conducteur de taxi, l'Institut Français de Formation du Taxi (I2FT) s'efforce en fonction de la demande de les aider dans leur insertion professionnelle.

## MODALITES ET DELAIS D'ACCES

Vous pouvez vous inscrire toute l'année en ligne via notre site [www.i2ft.fr](http://www.i2ft.fr) ou en nous envoyant votre formulaire d'inscription téléchargeable sur notre site par voie postale : I2ft – 219 rue de la croix Nivert 75015 Paris ou par mail : [formation@i2ft.fr](mailto:formation@i2ft.fr).  
Pour toute information ou renseignement supplémentaire, n'hésitez pas à nous contacter au 01 75 61 70 44.

Des délais doivent être respectés pour le dépôt de votre dossier :

- Agefiph: 2 mois avant le début de votre formation
- Pôle Emploi: 4 semaines avant le début de votre formation
- Autofinancement : 3 semaines avant le début de votre formation

## DEBOUCHES PROFESSIONNELS

L’Institut Français de Formation du Taxi (I2FT) oriente dans la mesure du possible les candidats reçus à l’examen vers les sociétés de taxis susceptibles de les employer.

S’ils désirent devenir artisans ou locataires-gérants l’Institut Français de Formation du Taxi (I2FT) les dirige vers les différents organismes ou organisations professionnelles.

L’Institut Français de Formation du Taxi (I2FT) dispense une formation au métier de conducteur de taxi très complète et donne accès aux meilleurs débouchés.

## MOYENS ET METHODES PEDAGOGIQUES

La formation à L’Institut Français de Formation du Taxi (I2FT) est dispensée à travers ses différentes antennes départementales par une équipe pédagogique possédant les qualifications ou les diplômes nécessaires à l’enseignement des matières des formations initiales, formations continues et formations à la mobilité et prévus dans l’arrêté du 11 aout 2017.

Les horaires des cours de formation en salle à L’Institut Français de Formation du Taxi (I2FT) peuvent être variables selon les antennes départementales sans pour cela dépasser 35H/semaine avec une pause déjeuner d’une heure.

Les premières semaines sont dédiées aux formations préparatoires aux épreuves d’admissibilité afin d’aborder dans les meilleures conditions possibles la formation à bord d’un véhicule taxi nécessaire à l’épreuve d’admission.

### Admissibilité :

Tous les cours sont dispensés en présentiel à l’aide de :

- Supports pédagogiques papier
- Projections vidéo
- Des QCM et examens blancs ciblés pour vous préparer au mieux et vous fournir un accompagnement ajusté
- Partie Admission
- Mise en situation à bord d’un véhicule taxi équipé double-commande
- Utilisation de l’ensemble des équipements spécifiques au taxi

## MODALITES D'EVALUATION

L’épreuve d’admission a pour objectif d’évaluer à travers une mise en situation réelle, la capacité du candidat à assurer par sa conduite en circulation, la sécurité des passagers et des autres usagers de la route tout en proposant aux clients un service commercial de qualité.

Cette épreuve pratique comprend une phase de conduite en circulation d'une durée minimum de vingt minutes.

Est déclaré reçu à l'examen le candidat qui a obtenu une note d'au moins 12/20 à l'épreuve pratique.

## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

### **CONTENUS DE FORMATION POUR L'EPREUVE TECHNIQUE**

**LA SECURITE ROUTIERE**  **21H**

#### **1°) CONDUITE ET SECURITE**

\* Maîtriser la conduite en sécurité et respect du code de la route :

- Intégrer son véhicule dans la circulation sur les différents types de réseaux et d'environnements routiers (Agglomérations denses, routes hors agglomération, voies rapides, autoroutes) ;
- Respecter l'ensemble des règles du code de la route en circulation : signalisation, limitation de vitesse, priorités, usage des voies, croisements, dépassements...) ;
- Rechercher visuellement les informations : regarder, percevoir et trier les informations sur les situations de conduite, contrôler des angles morts en vision directe... ;
- Analyser les situations de conduite et prévoir leurs évolutions (déetecter les indices utiles, comprendre les intentions des autres usagers...) ;
- Adapter l'allure aux circonstances (types et état de la route, densité de circulation, conditions météorologiques) ;
- Respecter les distances et marges de sécurité ;
- Respecter les autres usagers et apporter toute vigilance nécessaire aux usagers vulnérables (piétons, deux-roues) ;
- Appliquer les principes d'écoconduite.

\* Apporter une souplesse de la conduite assurant le confort des passagers.

a) En utilisant de manière souple et rationnelle les commandes de véhicule :

- Lors des changements d'allure (utilisation des freins et de l'accélérateur).
- Lors des changements de direction (maniement du volant, trajectoire).
- Lors des changements de vitesse (sauf si boîte de vitesse automatique).

b) En anticipant les situations de conduite et leurs évolutions afin d'éviter les décélérations ou changements de direction brutaux (ajustement de l'allure à l'approche d'un feu tricolore, anticipation des décélérations...).

\* Assurer la prise en charge et dépose des clients et leurs bagages.

- Respecter la réglementation de l'arrêt et du stationnement

- Assurer la sécurité de l'arrêt par le choix de l'emplacement et le cas échéant par la gestion du risque (attirer l'attention des clients sur les véhicules circulant à proximité, utiliser les feux de détresse...) ;

- Manier correctement et précautionneusement les bagages (savoir porter des charges, charger et décharger sans abîmer les sacs et valises, savoir installer d'éventuels objets fragiles...).

\* Se faire héler en circulation par des clients dans le cadre de la maraude et s'arrêter en toute sécurité pour les prendre en charge.

\* Connaître l'utilisation des voies réservées à la circulation des véhicules des services réguliers de transports en commun.

## **2°) RELATION CLIENT**

- \* Présentation générale et attitudes du candidat,
  - La tenue vestimentaire correcte et adaptée à l'activité ainsi qu'une bonne présentation générale ;
  - Les attitudes et comportements adaptés (démarches, gestes, expressions, accueil des personnes à mobilité réduite ;
  - La discréetion, la courtoisie et le respect du client.
- 
- \* L'accueil, et le comportement durant le parcours et prise de congé.
  - Accueillir le client lors de sa montée dans le véhicule, de façon adaptée à l'activité ;
  - Converser durant le parcours si le client le désire en restant neutre et discret et veiller aux éléments de confort (température de l'habitacle, radio...) ;
  - Prendre congé du client lors de l'arrivée au point de destination, de façon adaptée à l'activité.
- 
- \* Vérification de l'état du véhicule avant et après la prestation.
    - Veiller au bon état et à la propreté du véhicule.

## **3°) CONSTRUCTION DU PARCOURS ET ACCOMPAGNEMENT TOURISTIQUE**

- \* Elaboration et suivi du parcours :
    - Elaboration d'un parcours d'un lieu de prise en charge à un lieu de dépôt des clients ;
    - Utilisation d'un GPS (programmation, suivi de l'itinéraire) et utilisation d'un plan ou d'une carte routière ;
    - Adaptation du parcours à d'éventuelles difficultés inattendues (embouteillages, travaux...)
  - Construction immédiate, en réponse à la demande du client pris en charge, d'un itinéraire le plus adapté en s'appuyant sur la connaissance du territoire.
  - Application de la réglementation locale de l'exploitation des taxis.
- 
- \* Délivrance d'informations touristiques et pratiques.
  - Délivrance des informations de base sur les sites et monuments d'intérêt culturel et touristique situés à proximité du lieu de l'épreuve et sur les lieux publics (gares, hôpitaux etc.).

## **4°) FACTURATION ET PAIEMENT**

- \* Etablir le prix de la prestation, facturer et procéder à l'encaissement, utiliser les équipements spéciaux :
  - Calcul du prix de la course/ de la mission.
  - Etablissement des documents (factures...).
  - Encaissement du paiement, notamment avec un terminal de paiement électronique.
- Utilisation des équipements spéciaux (compteur horokilométrique, dispositif lumineux, plaque, horodateur, imprimante et contrôle de leur bon fonctionnement.
- Connaissance de la tarification locale.
- Calcul du coût estimatif d'une course en fonction de la durée, de la distance et des aléas de la circulation.
- Etablir une facture.

XXXXXXXXXXXXXX